



Κατάλογος Μικρών Έργων¹

Αρ. Έκδοσης: 14/06.07.2018

Η έκδοση αφορά σε:

- Προσθήκη έργου
 Αφαίρεση έργου
 Άλλο

Η εν λόγω επικαιροποίηση αφορά μόνο στην προσθήκη του νέου έργου «Σταθμός M/R στην Λιβαδειά».

Η επικαιροποίηση των Προγραμματισμένων Έργων (Πίνακας Α) θα γίνει με την έγκριση του Σχ. Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2026 από την ΡΑΕ.

¹ Κατά τα οριζόμενα στο αρ. 95 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Πίνακας Α. Έργα που συμπεριλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2016-2025 και συνεχίζεται η υλοποίησή τους				
A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (€)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ
1	Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	Αφορά στην αντικατάσταση ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού των βραχιόνων σύνδεσης του σταθμού για την εκφόρτωση πλοίων με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και την προσθήκη ηλεκτροπνευματικού εξοπλισμού.	1.200.000	Νοέμβριος 2018
2	Πιλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων	<p>Πρόκειται για την δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας.</p> <p>Ο σταθμός φόρτωσης θα έχει μια θέση φόρτωσης βυτιοφόρων χωρητικότητας έως 50 m³ με παροχή φόρτωσης 100m³/h.</p> <p>Το έργο του σταθμού φόρτωσης πέραν της μίας θέσης παροχής ΥΦΑ θα περιλαμβάνει και:</p> <ul style="list-style-type: none"> -το σύστημα μέτρησης της ποσότητας με γεφυροπλάστιγγα επί της οποίας θα φορτώνονται τα βυτιοφόρα, -τη σύνδεση του σταθμού φόρτωσης με την Αίθουσα Ελέγχου του σταθμού ΥΦΑ και με το δίκτυο Πληροφορικής του ΔΕΣΦΑ για την 	6.000.000	Ιούλιος 2019

		<p>έκδοση τιμολογίων και φορτωτικών εγγράφων και,</p> <p>-κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τόσο εντός της ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, όσο στην οδό πρόσβασης στη Ρεβυθούσα.</p>		
3	Αναβάθμιση ΜΣΣ Σιδηροκάστρου ώστε να λειτουργεί ως μη επανδρωμένος σταθμός	Αντικατάσταση των μετρητών Orifice με μετρητές υπερήχων, εκσυγχρονισμός και αυτοματοποίηση των επιμέρους υποσυστημάτων του Σταθμού, αναβάθμιση και ενίσχυση των υφιστάμενων συστημάτων ασφαλείας, υλοποίηση αντίστροφης ροής (υποχρέωση Καν. 994/2010)	3.300.000	Δεκέμβριος 2017
4	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)	Αντικατάσταση του υπάρχοντος εξοπλισμού του συστήματος μέτρησης και διαχείρισης τιμολόγησης & σηματοδότησης στους εν λόγω Σταθμούς λόγω μη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών από τους κατασκευαστές και ζητημάτων συμβατότητας εξοπλισμού.	3.500.000	Δεκέμβριος 2017
5	Αναβάθμιση του συστήματος σταθερών επικοινωνιών του ΕΣΦΑ	Εγκατάσταση νέα τεχνολογίας πολυπλεξίας οπτικών ινών με χωρητικότητα 1 – 10 Gbps (οι απαιτήσεις σε χωρητικότητα δεν είναι ίδιες σε όλα τα τμήματα του ΕΣΦΑ).	4.500.000	Ιανουάριος 2018

6	<p>Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου - ΟΠΣΦΑ</p>	<p>Το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για τη Διαχείριση του ΕΣΦΑ αποτελείται από:</p> <p>α) Το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ), μέσω του οποίου ο Διαχειριστής διαχειρίζεται την Πρωτογενή Αγορά Μεταφορικής Ικανότητας και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Παρέχει επαρκείς πληροφορίες σε κάθε Χρήστη του ΕΣΦΑ για τη χρήση του συστήματος και τη δυνατότητα πρόσβασής του σε αυτό ώστε να δεσμεύει και να πληροί τις καθημερινές υποχρεώσεις του (αιτήσεις δέσμευσης, συμβάσεις, δηλώσεις, μετρήσεις ποσοτήτων φ.α., κατανομές, κλπ.) σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ισότιμη, διαφανής και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση των ενδιαφερομένων σε αυτό, αλλά και η αποτελεσματική και έγκαιρη παροχή των σχετικών υπηρεσιών πρόσβασης.</p> <p>Μέσω του ΟΠΣΦΑ οι Χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και να πληροφορούνται για τους όρους πρόσβασής τους στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.</p> <p>β) το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών (ΗΣΣ), μέσω του οποίου ο Διαχειριστής θα διαχειρίζεται τη δευτερογενή αγορά Μεταφορικής Ικανότητας</p>	1.500.000	Δεκέμβριος 2018
---	---	---	-----------	-----------------

		του ΕΣΜΦΑ και Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.		
7	Αναβάθμιση γραφικού περιβάλλοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου	Περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων εργαλείων διαχείρισης γραφικών εικόνων, βάσης δεδομένων και συναγερμών του συστήματος.	1.900.000	Ιούνιος 2019
8	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	Η εφαρμογή ενός συστήματος πρόβλεψης – σχεδιασμού – ελέγχου της ημερησίας ροής του αερίου θα παρέχει στο ΔΕΣΦΑ τη δυνατότητα να προβλέπει το φορτίο του αερίου που θα διακινείται, θα βελτιώσει τα επίπεδα ακρίβειας στην πρόβλεψη των φορτίων, θα ενσωματώσει τακτικό έλεγχο της προόδου του τρέχοντος σχεδίου της ημέρας αερίου και θα ρυθμίσει τα απροσδόκητα επίπεδα κατανάλωσης ή τα ελλείμματα στον ανεφοδιασμό.	197.000	Σεπτέμβριος 2018
9	Έργο αναβάθμισης συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ	Εγκατάσταση εκτονωτών επαγομένων τάσεων, αισθητηρίων μέτρησης ταχυτήτων διάβρωσης και επέκταση του υπάρχοντος συστήματος τηλεμετρικής καταγραφής των σχετικών μετρήσεων Λογισμικό υπολογισμού επαγομένων τάσεων του ΕΣΜΦΑ.	280.000	Ιούλιος 2019
10	Αντικατάσταση συστήματος οπτικής παρακολούθησης πεδίου CCTV	Εγκατάσταση monitors καταγραφικών και καμερών στο control room και στο πεδίο.	65.000	Δεκέμβριος 2017

11	Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας	Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού Μ/Ρ 70/19 στον χώρο του βανοστασίου των Καβάλας, με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλιό και Ελευθερούπολη.	3.900.000	Ο χρόνος ολοκλήρωσης εξαρτάται από το χρονοδιάγραμμα του κατόντη Συνδεδεμένου Συστήματος Διανομής
ΣΥΝΟΛΟ		26.342.000 €		

Πίνακας Β. Έργα κατά το άρθρο 94 παρ. 5 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ						
Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (€)	ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
		ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ	ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ			
1	Σταθμός Μ/Ρ στην Λιβαδειά		X	<p>Ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός (Μ/Ρ) Φυσικού Αερίου στην Λιβαδειά, δυναμικότητας 11.500 Nm³/h και πίεσης σχεδιασμού 80 bar, έχει ως σκοπό την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης, της πόλης και του Βιομηχανικού πάρκου της Λιβαδειάς.</p> <p>Το έργο προτάθηκε από την ΔΕΔΑ στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχ. Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2026 που διενήργησε η ΡΑΕ.</p> <p>Ο Μ/Ρ σταθμός θα εγκατασταθεί στην περιοχή της Λιβαδειάς, Νομού Βοιωτίας, και θα κατασκευαστεί μέσα σε ιδιόκτητο χώρο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. όπου υπάρχει βανοστάσιο καθώς και το τηλεπικοινωνιακό κτίριο. Θα περιλαμβάνει κτιριακές</p>	1.980.000 €	<p>Προκαταρκτική επενδυτική απόφαση: 8/2019</p> <p>Τελική επενδυτική Απόφαση: 3/2020</p> <p>Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 3/2021</p> <p>Ένταξη στο σύστημα: 6/2021</p>

				εγκαταστάσεις, δρόμους, πλατφόρμα ελιγμών οχημάτων, παροχετευτικό αγωγό, αγωγό εξόδου, ασφαλιστικές δικλίδες καθώς και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (σωληνώσεις, συστήματα καθοδικής προστασίας, βάνες, εξαεριστικά, σύστημα γειώσεων και αντικεραυνικής προστασίας κλπ.).		
--	--	--	--	--	--	--